

QUI SOMMES NOUS ?

PAGFLY est un magasin spécialisé dans la vente de parapentes, sellettes et accessoires depuis 2009 en Suisse Romande.

IMPORTATION

PAGFLY importe pour la Suisse Romande les marques Aircross et SOL, est revendeur d'autres marques comme Kortel, Flymaster, Icaro et autres.

MAGASIN

Pour acheter une nouvelle sellette ou un nouveau parapente, changer vos accessoires, essayer un parapente ou sellette, offrir un vol biplace en Suisse Romande, offrir un bon cadeau, n'hésitez pas à nous contacter !

Chez nous vous trouverez facilement l'équipement qu'il vous faut.

Rte Derrière-la-Roche 1
1637 Charmey (Gruyère)
www.pagfly.ch
info@pagfly.ch

KORTEL "homologue" le Module Kocon Kuik II



La protection dorsale est composée d'un énorme volume gonflable qui commence à l'avant de la sellette jusqu'en haut du dos. Sous les fesses, un petit volume de dos garanti un volume constant de la protection, et un fonctionnement plus performant de celle-ci.

Le module est déjà **passé avec succès le crash test selon le LTF.**

Mais nous sommes allés plus loin. L'énorme volume gonflable est entièrement accessible par différents zips, ainsi que celui de cette petite mousse. Nous nous sommes amusés à réitérer les tests en **remplaçant cette mousse par différents types de sac de couchage** (synthétiques -10° et duvet -30°). A notre grande surprise, les **résultats**, bien que moins bons que la mousse, sont encore **largement dans les critères de la norme !**

Ceci est une **bonne nouvelle pour les amateurs de vol bivouac**, qui pourront ainsi utiliser un **volume de rangement maximal, sans forcément sacrifier à la sécurité.**

KORTEL lance la Kuik II Ultra Light

Après deux ans de développement, notre sellette dédiée aux compétitions de marche ou vol est enfin prête à être commercialisée.

Le premier proto était extrêmement léger, mais trop sensible en terme de pilotage.

Cette année, nous pouvons considérer qu'il est abouti et digne d'une sellette de série.

Nous n'avons pas voulu faire de compromis en terme de sécurité et de pilotage.

Le comportement est identique à la Kuik II de série, la géométrie étant la même. La position a été optimisée pour une position plus couchée.



[En savoir plus ...](#)